

Rettelsesblad til publikationen "Afmærkning af danske farvande" 8. udgave, maj 2011

Side 18 Skillepunktsafmærkning

Afsnittet **Fyrkarakter og fyrkarakteristik** rettes. Der skal byttes om på rød og grøn:

Når hovedløbet er om bagbord: *rettes til grøn tekst*

FI(2+1)G.10s(0,5+0,5+0,5+2,5+0,5+5,5)

Når hovedløbet er om styrbord: *rettes til rød tekst*

FI(2+1)R.10s(0,5+0,5+0,5+2,5+0,5+5,5)

Side 20 nederst højre spalte, samt skitsen side 23, kardinalafmærkning:

Vestkardinal Q(9)10s(0,3+0,2+0,3+0,2.....) rettes til Vestkardinal VQ(9)10s(0,3+0,2+0,3+0,2...)

Side 28 i højre spalte specialafmærkning:

Der tilføjes et Y to steder i fyrkarakteren for **Lystønder, der for indgående skal holdes om bagbord:**

FI(4)10s rettes til FI(4)Y.10s og FI(4)15s rettes til FI(4)Y.15s

Side 29 Specialafmærkning:

Topbetegnelse (evt.): 1 gult kryds

Side 41 venstre spalte:

Sejladsbåker (stavefejl). Teksten rettes til: Males med....bedst synlig...

Øvrige bemærkninger:

Side 33 højre spalte:

Misforståelse kan opstå mellem teksten, der beskriver trafikskillezone og den viste principskitse af trafikseparationssystem fra Kadetrenden ved Gedser. Der er ingen trafikskillezone vist på denne skitse, men derimod en sejlbar zone for skibe med stor dybgang. Stump- eller spidsformen på specialafmærkning benyttes derfor omvendt her i forhold til en trafikskillezone.